



## DAS STUDIUM AUF EINEN BLICK

- »» Der Masterstudiengang ist mit seinen Vorlesungs- und Präsenzzeiten auf die Arbeitszeiten von Fach- und Führungskräften abgestimmt
- »» Praxisnahe Vermittlung von Ingenieurs- und Managementwissen
- »» Aktuellste Ergebnisse der Hochschul- und Fraunhofer-Forschung in den Studieninhalten
- »» Verzahnung von theoretisch-wissenschaftlicher Erkenntnis und praktischer Anwendung
- »» Integration von Unternehmensprojekten
- »» Ermöglichung von individuellen Schwerpunktsetzungen durch Wahlpflichtmodule
- »» Erwerb des im europäischen Rahmen zertifizierten akademischen Grad »Master of Engineering« (M. Eng.)



## MASTER AUTOMOTIVE PRODUCTION ENGINEERING

Berufs-  
begleitendes  
Studien-  
angebot

## INGENIEUR- UND MANAGEMENTKOMPETENZ FÜR FERTIGUNG UND PRODUKTION

### IHRE ANSPRECHPERSONEN

#### Bewerberadministration und Office Management htw saar

Institut für Wissenschaftliche Weiterbildung htw saar  
Christine Jordan-Decker  
Goebenstr. 40, 66117 Saarbrücken  
Telefon +49 681 5867-137  
iww@htwsaar.de

#### Wissenschaftliche Leitung und fachliche Beratung htw saar

Fakultät für Ingenieurwissenschaften  
Prof. Dr. Bernd Valeske  
Studiengangsleiter  
bernd.valeske@htwsaar.de

#### Fraunhofer Academy

Dr. Bernd Dobmann  
Bildungsreferent  
Hansastraße 27c  
80686 München  
Telefon +49 89 1205-1519  
bernd.dobmann@fraunhofer.de

#### Automobilnetzwerk Saarland

Dr. Pascal Strobel, Cluster Manager  
Telefon +49 681 9520-492  
p.strobel@automotive.saarland.de  
www.automotive.saarland.de

[www.academy.fraunhofer.de](http://www.academy.fraunhofer.de)



Abbildungen: © htw saar, ThyssenKrupp System Engineering, Uwe Bellhäuser, Marc Müller



In Kooperation mit der

**htw saar**

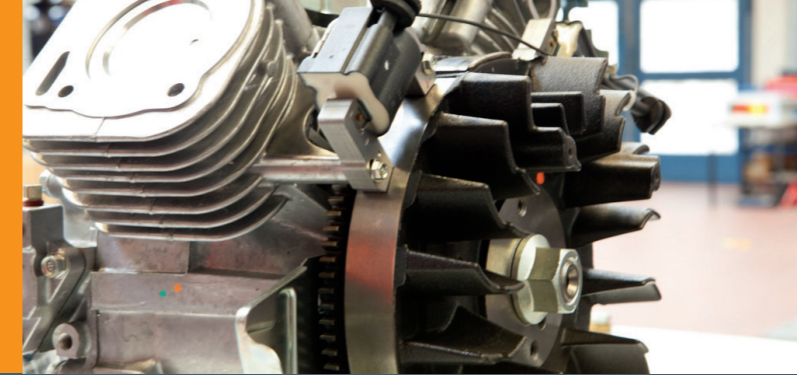
Die Automobilproduktion ist ein bedeutender Pfeiler der deutschen Industrie und international führend. Vor allem hervorragende Ingenieurinnen und Ingenieure tragen hier mit ihrem Know-how wesentlich zur Wettbewerbsfähigkeit bei. Um auch künftig weiter erfolgreich zu bestehen gilt es, die technischen Kompetenzen zu erweitern, unternehmerisch zu denken und Mitarbeitende zeitgemäß zu führen. Das hierfür erforderliche Rüstzeug bietet die Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes in Kooperation mit dem Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP in Saarbrücken.

Der berufsbegleitende Master-Studiengang »Automotive Production Engineering« verbindet Forschung und Praxis, Ingenieurkenntnisse mit Wirtschaftskompetenz bei der Vereinbarkeit von Familie, Beruf und Studium. Er befähigt Teilnehmende, aktuelles Wissen zu Produktion und Fertigung mit dem erforderlichen Managementwissen gewinnbringend in die künftigen Aufgaben einzubringen.

Machen Sie sich bereit für den nächsten Karriereschritt!

*R. Götter*

Ihr Dr. Roman Götter, Leiter der Fraunhofer Academy



## ZIELGRUPPE UND STUDIENZIELE

### Zielgruppe

Der Master-Studiengang Automotive »Production Engineering« adressiert berufstätige Fach- und Führungskräfte der produzierenden Automobil-Zulieferindustrie mit ingenieurtechnischem Hintergrund.

### Studienziele

Vermittlung von Ingenieur- und Managementkompetenz für Fertigung und Produktion:

- Ingenieurwissenschaftliche Fertigungskompetenz für eine qualitätsgesicherte und effiziente Produktion (automobile Produktionstechnik)
- Wirtschaftswissenschaftliche Kompetenz und unternehmerisches Verständnis mit Kompetenzen im Bereich »Leadership« und übergreifenden Management-Fähigkeiten sowie Internationalisierung im Bereich der Automobilwirtschaft

## AUFBAU UND INHALTE IM ÜBERBLICK

Semester 5	Master-Abschlussarbeit	Kolloquium zur Master-Abschlussarbeit	
Semester 4	Industrielle Produktion 4, Fahrzeug- und Mobilitätskonzepte, Marketing und Vertrieb, Führen von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und weitere.	Wahlpflichtmodul*	FuE-Projekt (Unternehmensprojekt)
Semester 3	Qualitätssicherung und zerstörungsfreie Prüfverfahren, Industrielle Produktion 3, Logistik und Supply Chain Management 2, International Business Communication und weitere.	Wahlpflichtmodul*	Projekt-Hausarbeit
Semester 2	Industrielle Produktion 2, Digitaltechnik in der Produktion, Instrumente des Qualitätsmanagements, Strategisches Management und weitere.	Wahlpflichtmodul*	FuE-Projekt (Unternehmensprojekt)
Semester 1	Werkstoffkunde, Leichtbaukonzepte, Industrielle Produktion 1, Logistik, Supply Chain Management 1, Unternehmerisches Handeln/International Management und weitere.	Wahlpflichtmodul*	Projekt-Hausarbeit

\* Pro Semester ist zur Vertiefung jeweils ein Wahlpflichtmodul zu belegen, um eine individuelle Schwerpunktsetzung (technisch/nicht-technisch) zu ermöglichen.

## STUDIENVERLAUF UND TRÄGER

### Studienverlauf

Der Studiengang gliedert sich in Theoriebereiche mit Präsenzveranstaltungen und einen Praxisbereich mit Projekten aus den Unternehmen.

Der Theoriebereich bietet Spezialisierungsmöglichkeiten im Bereich der ingenieurwissenschaftlichen Kompetenzen (Werkstoffkunde, Automatisierungs- und Montagetechnik, Mess- und Prüftechnik und industrielle Produktion), der wirtschaftswissenschaftlichen Kompetenzen (Supply Chain Management, Qualitätsmanagement, Controlling, Marketing und Vertrieb) und im Bereich Management und Führung (unternehmerisches Handeln, international und strategisches Management in der Automobilindustrie, Business Communication und Mitarbeiterführung).

### Träger

Die Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar) ist Träger des Studiengangs. Bei der bedarfsorientierten Gestaltung des Curriculums und der Auswahl der Dozierenden wird sie von dem Fraunhofer-Institut für Zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP, automotive.saarland (saar.is), dem Branchenforum automotive.saarland und der Berufsakademie Saarland (ASW) unterstützt.

## WICHTIGES ZUR TEILNAHME

### Voraussetzung

Ein erster berufsqualifizierender Studienabschluss (z. B. Bachelor, Diplom) in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang (mindestens 180 ECTS).

Bewerberinnen und Bewerber müssen sich außerdem zum Zeitpunkt des Studienbeginns in ungekündigter und fachlich einschlägiger Anstellung befinden.

### Rahmendaten

**Studienart:** Berufsbegleitender Masterstudiengang

**Abschluss:** Master of Engineering (M. Eng.)

**Beginn:** Sommer- oder Wintersemester

**Anmeldeschluss:** 28. Februar oder 1. August

**Studiendauer:** 5 Semester

**Lehrsprache:** Deutsch

**Studiengebühren:** 17 500 (580 €/Monat)

Es werden insgesamt 120 ECTS-Punkte erworben.